



**EMDURB**

| ASSUNTO                                                                |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| FISCALIZAÇÃO DE VELOCIDADE                                             |  |  |  |
| LEVANTAMENTO TÉCNICO<br>MEDIDOR DE VELOCIDADE: TIPO FIXO / CONTROLADOR |  |  |  |

| LOCAL                        |                                               |        |    |
|------------------------------|-----------------------------------------------|--------|----|
| NOME DA VIA                  | AVENIDA DR. NUNO DE ASSIS                     | QUADRA | 01 |
| SENTIDO DE FLUXO FISCALIZADO | CENTRO/BAIRRO (VILA FALCÃO/JARDIM BELA VISTA) |        |    |
| MUNICÍPIO/UF                 | BAURU/SP                                      |        |    |

| EMIÇÃO |            |         |   |
|--------|------------|---------|---|
| DATA   | 28/08/2023 | REVISÃO | A |



## **LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

### **1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

- 1.1 Razão Social: Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru (EMDURB)  
1.2 CNPJ: 50.778.851/0001-38  
1.3 Município/UF: Bauru/SP

### **2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

#### **2.1 Endereço:**

- 2.1.1 ☐ Rodovia  
2.1.2 ☒ Logradouro: Avenida Dr. Nuno de Assis, quadra 01, Bauru/SP.

#### **2.2 Sentido de Fluxo Fiscalizado:**

- 2.2.1 ☒ Crescente: Centro/Bairro (Vila Falcão/Jardim Bela Vista)  
2.2.2 ☐ Decrescente  
2.2.3 ☐ Ambos os sentidos

#### **2.3 Classificação Viária:**

- 2.3.1 ☒ Via Urbana: arterial  
2.3.2 ☐ Via Rural  
2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana

#### **2.4 Tipo de Via:**

- 2.4.1 ☒ Pista Principal  
2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

#### **2.5 Tipo de Pista:**

- 2.5.1 ☐ Pista Simples  
2.5.2 ☒ Pista Dupla  
2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixa(s) Fiscalizada(s): 03 (três).

#### **2.7 Geometria da Via:**

- 2.7.1 ☐ Alive  
2.7.2 ☒ Declive (trecho proveniente do Viaduto Nicola Avallone Júnior)  
2.7.3 ☒ Plano (trecho proveniente do retorno da avenida Dr. Nuno de Assis)  
2.7.4 ☐ Curva  
2.7.5 ☐ Sinuosa  
2.7.6 ☐ Outra:

**2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 6.437 veículos/dia**

**2.9 Trânsito de Vulneráveis:**

- 2.9.1 ☐ Crianças  
2.9.2 ☐ Pessoa com Deficiência  
2.9.3 ☒ Pedestres  
2.9.4 ☒ Ciclistas  
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados  
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens  
2.9.7 ☐ Outros:

**2.10 Obra de Arte:**

- 2.10.1 ☐ Passarela  
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea  
2.10.3 ☐ Viaduto  
2.10.4 ☐ Ponte  
2.10.5 ☐ Pórtico  
2.10.6 ☐ Linha Férrea  
2.10.7 ☐ Outras:  
2.10.8 ☒ Não se aplica

**3. VELOCIDADE**

- 3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de inst. do equipamento: 50 km/h  
3.1.1 Data: 23/08/2023

**4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

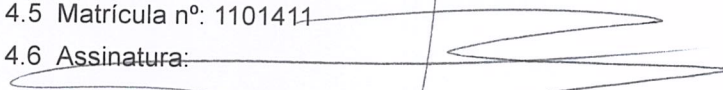
4.1 Nome: Renan Gomes Marcacini (Engenheiro do Setor de Planejamento Viário)

4.2 Matrícula nº: 1003207

4.3 Assinatura: 

4.4 Nome: Luiz Felipe Sciuli de Castro (Gerente de Planejamento Viário)

4.5 Matrícula nº: 1101411

4.6 Assinatura: 

4.7 Nome: Donizete do Carmo dos Santos (Presidente da EMDURB)

4.8 Matrícula nº: 3000092

4.9 Assinatura: 